



B.No. 94: G.O. SARS. Overlevert 27. April 1970 til den norske stat ved Fiskeridirektoratet. I April 1967 fikk M+K godkjent sitt anbud på byggingen med en kontraktsum på omlag 15 mill. Sluttsummen ble omlag 26 mill. Prosjekteringen var utført av BMV's tekniske avdeling. Skroget ble bygget i tørrdokken som var ny i Desember 1966. Fartøyet ville tilfredstille kravet til et moderne havforskningsfartøy i de nærmeste 20-30 årene, stod det i BT 25 April 1970. G.O. Sars, som var nummer to med samme navn er 70 meter lang, 13 meter bred og storrelse på 1447 bruttotonn. Den var bygd som hekktråler, har lugarplasser til vel 50 personer. Ble omdøpt til Sarsen, da Havforskninginstituttet fikk ny G.O. Sars fra Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk A/S i 2003. I Desember 2003 kjøpte Australieren Fred Moir, som hadde slått seg stort opp på gruvemaskineri båten og eide den i nesten ti år, og leide henne ut til seilaser verden rundt.

Den havnet deretter i opplag i Phuket i Thailand. Til slutt solgte han skipet til den nåværende, russiske eieren, som i 2014/15 får den ombygd hos Westcon i Florø, til cruise og dykkerfartøy med bl. a. helikopterdekk på 30 tonn.

B.No. 94: G.O. SARS. Handed over on 27 April 1970 to the Norwegian State at the Directorate of Fisheries. In April 1967, M+K had its tender for the construction approved with a contract sum of approximately 15 million. The final sum was approximately 26 million. The project was carried out by BMV's technical department. The hull was built in the dry dock, which was new in December 1966. The vessel would satisfy the requirement for a modern marine research vessel for the next 20-30 years, it was stated in BT 25 April 1970. G.O. Sars, which was number two with the same name, is 70 meters long, 13 meters wide and size of 1,447 gross tonnes. It was built as a stern trawler, has cabins for around 50 people. Was renamed Sarsen, when the Institute of Marine Research got a new G.O. Sars from Flekkefjord Slipp & Maskinfabrikk A/S in 2003. In December 2003, the Australian Fred Moir, who had made a big splash in mining machinery, bought the boat and owned it for almost ten years, and rented her out for voyages around the world. It then ended up in circulation in Phuket, Thailand. Finally, he sold the ship to the current, Russian owner, who in 2014/15 will have it rebuilt at Westcon in Florø, for cruise and diving vessels with, among other things, a helicopter deck of 30 tonnes.