



B.Nr:9. HEMNÆS. Passasjer og godsbat til Lensmann Gustav Pleym fra Hemnæs i Nordland. Sjøsett i Juli 1897. Den var 16,7 meter lang, 3,8 meter bred, 25 bruttotonn, var utstyrt med en compound dampmotor på 68 ihk. som gav en fart på 8 1/2 mil. Akter var det en salong med sofabenker langs skutesidene og et bord i midten. Der var også en kullfyr kamin. Helt forut var det bysse med sitteplasser. Aktenfor denne var det en ruff med fire kjøplasser. Båten kostet 18 000 Kr. Motoren som også var bygd hos M+K, var etter kyndige utsagn; "usedvanlig solid og av en særlig heldig konstruksjon og gangen var usedvanlig stø og rolig." Ved årskiftet 1901-02 blir HEMNÆS solgt til Ludvik Fladmark i Ålesund som drev et rederi og bergningsselskap. 4. Januar 1902 havarer HEMNÆS og synker ved Florø. Båten blir hevet og fraktet til M+K, forlenget med 2,4 meter, ny dampmotor på 71 ihk, ombygd til bergingsdamper og omdøpt til BASKEN. Under Ålesundsbrannen i 1904 slepte BASKEN seilskuter vekk fra havnen og i sikkerhet. Det antaes at verdier for 600 000 Kr. ble reddet da. 14. September 1914 kolliderer den utenfor Askvoll, med Bergensdamperen "Hindsten". Alle ombord blir reddet, men BASKEN går til bunns og lar seg ikke berge.

B. No: 9. HEMNÆS. Passenger and cargo boat for Lensman Gustav Pleym from Hemnæs in Nordland. Launched in July 1897. It was 16.7 meters long, 3.8 meters wide, 25 gross tons, was equipped with a compound steam engine of 68 hp. which gave a speed of 8 1/2 miles. Aft there was a lounge with sofa benches along the forward sides and a table in the middle. There was also a coal-burning stove. At the very front there was a galley with seats. Aft of this was a ruff with four berths. The boat cost NOK 18,000. The engine, which was also built at M+K, was according to expert statements; "exceptionally solid and of a particularly lucky construction and the passage was exceptionally quiet and calm." At the turn of 1901-02, HEMNÆS was sold to Ludvik Fladmark in Ålesund, who ran a shipping company and salvage company. 4 January 1902 HEMNÆS crashes and sinks at Florø. The boat is raised and transported to M+K, lengthened by 2.4 metres, new steam engine of 71 ihk, converted to a salvage steamer and renamed BASKEN. During the Ålesund fire in 1904, BASKEN towed sailing ships away from the harbor and to safety. It is assumed that values for NOK 600,000. was saved then. 14 September 1914 it collides outside Askvoll with the Bergen steamer "Hindsten". Everyone on board is saved, but the BASKEN goes to the bottom and cannot be saved.