



B.No.79: JOHAN HJORT. Havforskningskipet ble sjøsatt 4. Mars 1957. Overlevert 26. Mars 1958 til staten ved Havforskningsinstituttet. Skipet er 52,35 meter langt og 9,30 meter bredt og 697 bruttotonn. Hovedmotor er fra MAN og er på 1300 HK. Toppfarten ble målt til 12.8 mil på prøveturen. Besetningen var på 32 mann og 7 forskere. Det har automatisk telefonsentral for 30 abonnenter med forbindelse overalt i skipet. I 1975 fikk fartøyet utstyr for hekktråling, noe som ikke var særlig praktisk på denne båttypen, og i 1983 ble den solgt og gikk til oljevirksomheten i nordsjøen som "Skandi Ocean". I 1997 var det flaggskipet i Sea Shepherd organisasjonen med grunnleggeren av Greenpeace, Paul Watson som kaptein, der den het "Sea Shepherd III". I 1999 ble den omdøpt til "Ocean Warrior". I 2002 havnet den tilslutt i Canada som "Farley Mowat". I 2015 sank den i havnen i Nova Scotia. Opphuggd i 2017.

B.No.79: JOHAN HJORT. The marine research ship was launched on 4 March 1957. Handed over on 26 March 1958 to the state at the Institute of Marine Research. The ship is 52.35 meters long and 9.30 meters wide and 697 gross tonnes. The main engine is from MAN and has 1300 HP. The top speed was measured at 12.8 miles on the test ride. The crew consisted of 32 men and 7 researchers. It has an automatic telephone exchange for 30 subscriptions with connections everywhere in the ship. In 1975 the vessel was equipped for stern trawling, which was not very practical for this type of boat, and in 1983 it was sold and went to the oil industry in the North Sea as "Skandi Ocean". In 1997 it was the flagship of the Sea Shepherd organization with the founder of Greenpeace, Paul Watson as captain, where it was called "Sea Shepherd III". In 1999 it was renamed "Ocean Warrior". In 2002 it finally ended up in Canada as "Farley Mowat". In 2015, it sank in the harbor of Nova Scotia. Scrapped in 2017.