



B.No.78: KVALØY. Ble sjøsatt og døpt Mandag 22. August. 1955. Til A/S Troms Fylkes Dampskipsselskab, som kombinert tørrlast og passasjerbåt. 46,3 meter lang, 8,7 meter bred.

Størrelse på 498 Br.T. 840 Hk Motor fra Nohab. Marsjfart 12 knop. Sertifisert for 250 passasjerer, med køyplass for 52, 12 lugarer.

TFDS nye hovedruteskip ble planlagt alt på slutten av 1951. Hvor og når byggingen skulle skje var uvisst på det tidspunktet, men den 25. Juni 1954 var brikkene falt å plass. Den andre "Kvaløy" i selskapet skulle bygges på samme verft som den første, nemlig M+K. Ifølge kontrakten skulle hun leveres i September 1955. 24 Januar 1956 kantret nybygget på slipp etter bunnsmøring, på vei ut. Malerformann Henrik Næss omkom, sansynligvis slått bevisstløs og druknet. Han ble funnet av froskemenn på 5-6 meters dyp ca. en og en halv time etter ulykken.

En måned etter kantringen var det fremdeles ikke full oversikt over skadene, men all innredning på styrbord side måtte fornyes. Årsaken til ulykken var vann i styrbord tank nr. 3, under sjøsettingen, dermed har skipet kommet ut av likevekt og stabiliteten for baugen som stod på land har avtatt sterkt. Dette måtte føre til at skipet krenket.

Overlevert 14. Juni 1956, 9 måneder etter kontrakt. Skipet er bygget for lokalrutebart i et av de værhardeste ledene langs kysten, bl.a. utsiden av Senja. Kvaløy gikk ruten Harstad- Kvenangen og tilbake til basen i Tromsø. Om sommeren gikk den i turistfart rundt Svalbard.

1970: Grunnstøtte 04/12 ved Stakkvik. Mindre skader.

1973: Grunnstøtte 21/06 ved Bøvær. På verksted for reparasjon.

1975: Lagt opp i juli i Tromsø.

Solgt 25/12-75 til Acut A.G., Vaduz, Liechtenstein/Panama for ombygging til lystfartøy.

1976: Solgt til Fleet Marine Co. Ltd, Limassol, Kypros.

Omdøpt til "AKUT".

Senere solgt som lastefartøy til ukjent eier i Maputo, Mozambik. Omdøpt til "OUIONGA".

Videre skjebne ukjent, er slettet fra skipsregisteret Lloyds.

B. No.78: KVALØY. Was launched and baptized on Monday 22 August. 1955. To A/S Troms Fylkes Dampskipsselskab, as combined dry cargo and passenger boat. 46.3 meters long, 8.7 meters wide. Size of 498 Br.T. 840 Hp Motor from Nohab. Cruising speed 12 knots. Certified for 250 passengers, with berths for 52, 12 cabins.

TFDS's new mainline ship was all planned at the end of 1951. Where and when the construction would take place was uncertain at the time, but on 25 June 1954 the pieces fell into place. The second "Kvaløy" in the company was to be built at the same shipyard as the first, namely M+K. According to the contract, she was to be delivered in September 1955. On 24 January 1956, the new building capsized on the slipway after bottom painting, on the way out. Painter foreman Henrik Næss died, probably knocked unconscious and drowned. He was found by divers at a depth of 5-6 meters approx. an hour and a half after the accident. A month after the capsizing, there was still no full overview of the damage, but all the fittings on the starboard side had to be renewed. The cause of the accident was water in starboard tank no. 3, during the launching, thus the ship has come out of equilibrium and the stability of the bow that was on land has decreased greatly. This had to cause the ship to turn over.

Delivered 14 June 1956, 9 months after contract. The ship is built for local routes in one of the most weather-resistant areas along the coast, i.e. the outside of Senja. Kvaløy ran the route Harstad-Kvenangen and back to the base in Tromsø. In the summer, it went on a tourist cruise around Svalbard.

1970: Grounded 04/12 at Stakkvik. Less damage.

1973: Grounded 21/06 at Bøvær. At workshop for repair.

1975: Established in July in Tromsø.

Sold 25/12-75 to Acut A.G., Vaduz, Liechtenstein/Panama for conversion to pleasure craft.

1976: Sold to Fleet Marine Co. Ltd, Limassol, Cyprus.

Renamed "AKUT".

Later sold as cargo vessel to unknown owner in Maputo, Mozambique. Renamed "OUIONGA".

Further fate unknown, has been deleted from the Lloyds ship register.