



B.No:75 VACUUM 9. Bunkersbåt, levert i 1954 til Nor og Vacuum oljekompani.

Mobil startet sin virksomhet som Norsk Vacuum Oil Company i 1918. I 1951 fusjonerte selskapet med det norske oljeselskapet NOR. På slutten av 1950-tallet overtok amerikanske eierinteresser i Nor og Vacuum A/S. I 1960 var det ingen norske aksjonærer igjen og selskapet skiftet navn til Mobil Oil A/S Norge, forkortet til Mobil og båten ble omdøpt til MOBILBUNKER. 9 ble kondemnert i 2016. Den var 17,2 meter lang og 4,6 meter bred. Brutto vekt på 31.10 Tonn, Netto vekt på 17.07 Tonn.

Navnet "Vacuum" kommer av raffineringsteknikken "vakuumdestilering" for å destillere ved lavere kokepunkt.

B.No:75 VACUUM 9. The bunker boat delivered in 1954 to Nor and Vacuum oil company.

Mobil started its operations as Norsk Vacuum Oil Company in 1918. In 1951 the company merged with the Norwegian oil company NOR. At the end of the 1950s, American ownership interests in Nor and Vacuum A/S took over. In 1960 there were no Norwegian shareholders left and the company changed its name to Mobil Oil A/S Norge, shortened to Mobil and the boats were renamed MOBILBUNKER. 9 was condemned in 2016. It was 17.2 meters long and 4.6 meters wide. Gross weight of 31.10 Tonnes, Net weight of 17.07 Tonnes.

The name "Vacuum" comes from the refining technique "vacuum distillation" to distill at a lower boiling point.