



B.No:66. HORDALAND. Sjø satt 26. Februar 1937. Passasjer og gods båt til HSD. 35 meter lang, 6,5 meter bred og 235 bruttotonn. 300 Hk Wichmann hovedmotor. Marsj fart 10 Knop. Sertifisert for 250 passasjerer. Overlevert 5. Mai 1937. Kontraktsum 280 000Kr. Erfaringene var så gode at HSD valgte M+K tiltross for lavere pris hos andre.

Satt i fart mellom Kvinnherad og Odda-Granvin.

9. April 1940 var det om å gjøre å få sendt mest mulige vernepliktige til Voss og skipet ble rekvirert til troppetransport til Granvin. 25 April havnet skipet som lå ved kai i Kinsarvik, i kryssild mellom tysk marine og norske styrker på land, ved Trones og fikk en granat i skutesiden uten alvorlige skader. Høsten 1941 ryktes det at tyskerne ville rekvirere Hordaland som lå i opplag pga. drivstoffmangel. Da hastet det med å sette den i rutetraffikk igjen, og tyskerne truet med å skyte hvis båten gikk fra Bergen. Da var gode råd dyre og man "fant" sprekker i motorsylindere og båten gikk til verksted å ble liggende og dermed slapp unna rekvisisjon.

I 1946 ble det en mindre ombygging for å få bedre utsyn fra broen.

I 1957 ble skipet forlenget med 3,7 meter for å få bedre lastekapasitet. Ny br.Tonn: 274.

1970 Solgt til Jøsenfjord Rutelag, Stavanger og omdøpt til OMBOFJORD.

1971 Ny motor på 710 Hk fra MAN.

1976 Solgt til Simon Møkster, Stavanger og omdøpt til EDELWEISS og benyttet som hjelpeskip under byggingen av betongplattform understell i Gandsfjorden.

1977 Solgt til Caravan Shipping Co. Ltd. Limassol, Cypros og omdøpt til ROUMIEH.

1978 drev skipet på land ved Jounieh, Libanon og forliste, og slettet fra skipsregisteret.

B.No:66. HORDALAND. Launched 26 February 1937. Passenger and cargo boat for HSD. 35 meters long, 6.5 meters wide and 235 gross tonnes. 300 Hp Wichmann main engine. Cruising speed 10 knots. Certified for 250 passengers. Delivered 5 May 1937. Contract sum NOK 280,000. The experiences were so good that HSD chose M+K despite lower prices from others.

Set off between Kvinnherad and Odda-Granvin.

9 April 1940 it was about getting as many conscripts as possible to be sent to Voss and the ship was requisitioned for troop transport to Granvin. 25 April, the ship, which was at the quay in Kinsarvik, ended up in crossfire between the German navy and Norwegian forces on land, at Trones and received a grenade in the bow without serious damage. In the autumn of 1941, it was rumored that the Germans wanted to requisition Hordaland, which was in circulation due to fuel shortage. Then it was urgent to put it back into regular traffic, and the Germans threatened to shoot if the boat left Bergen. Then good advice was expensive and cracks were "found" in the engine cylinders and the boat went to the workshop to be laid up

and thus escaped requisition.

In 1946, there was a minor rebuild to get a better view from the bridge.

In 1957, the ship was lengthened by 3.7 meters to have better cargo capacity. New br. Tons: 274.

1970 Sold to Jøsenfjord Rutelag, Stavanger and renamed OMBOFJORD.

1971 New engine of 710 Hp from MAN.

1976 Sold to Simon Møkster, Stavanger and renamed EDELWEISS and used as an auxiliary vessel during the construction of a concrete oil platform undercarriage in the Gandsfjorden.

1977 Sold to Caravan Shipping Co. Ltd. Limassol, Cyprus and renamed ROUMIEH.

1978 the ship ran aground at Jounieh, Lebanon and was wrecked, and deleted from the ship register.