



B.No:65. VAKSDAL. Slepebåt til Vaksdal mølle. Overlevert 25 September 1936. Båten er 20,3 meter lang, 5,5 meter bred og 70 bruttotonn. Har en 250 hk Unionmotor levert av "De forenede motorfabrikker" på Damsgård. På prøveturen oppnådde den en fart på 10,5 mil. Den kunne trekke både to og tre lektere og hadde en viktig funksjon i transporten mellom Vaksdal og Bergen.

Rekvirert av tyskerne under krigen.

1960: Solgt til Kulcompagniet af 1871 ( E. Thorsnes ) Bergen, nytt navn MATRE

1964 Nytt styrehus montert ved Oma Båtbyggeri, Stord.

1969: Solgt til Birger Svendsen & Sønner A/S, Kråkerøy, Fredrikstad, nytt navn BIRGER

1969: Ny motor: Wichmann BHK 600

1975: Solgt til Viktor Meland, Lauvsnes, Namsos, nytt navn NAMDALINGEN

1980 Solgt i januar til Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.

1981: Solgt til K/S Arnulf L'Orsa A/S, Oslo, nytt navn LOFJELL

1988: Solgt til Arne Nilsen Slepebåter A/S, Fredrikstad, Oslo

1991: Overført til Arne Nilsen Slepebåter A/S, Fredrikstad, nytt navn DUGA

1994: Solgt til Arnulf L'Orsa A/S, Oslo, nytt navn LOFJELL

1998: Solgt til Øystein Olav Nøss, Os, Bergen

1998: Solgt til A.L. Services Underwater Technology A/S, Bergen

1998: Solgt til Sørfjorden Sjøtransport A/S, Bergen

2000: Solgt til Einar Jan Olsen, Ottersøy, Haugesund

2016: Solgt til Familiehytten A/S, Oslo.

B.No:65. VAKSDAL Tugboat to Vaksdal mill. Delivered 25 September 1936. The boat is 20.3 meters long, 5.5 meters wide and 70 gross tonnes. Has a 250 hp Union engine supplied by "De forenede motorfabrikker" at Damsgård. On the test ride, it achieved a speed of 10.5 miles.

It could pull both two and three barges and had an important function in the transport between Vaksdal and Bergen.

Requisitioned by the Germans during the war.

1960: Sold to Kulcompagniet af 1871 (E. Thorsnes) Bergen, new name MATRE  
1964 New wheelhouse fitted at Oma Båtbyggeri, Stord.  
1969: Sold to Birger Svendsen & Sønner A/S, Kråkerøy, Fredrikstad, new name BIRGER  
1969: New engine: Wichmann BHK 600  
1975: Sold to Viktor Meland, Lauvsnes, Namsos, new name NAMDALINGEN  
1980 Sold in January to Taubåtkompaniet A/S, Trondheim.  
1981: Sold to K/S Arnulf L'Orsa A/S, Oslo, new name LOFJELL  
1988: Sold to Arne Nilsen Slepebåter A/S, Fredrikstad, Oslo  
1991: Transferred to Arne Nilsen Slepebåter A/S, Fredrikstad, new name DUGA  
1994: Sold to Arnulf L'Orsa A/S, Oslo, new name LOFJELL  
1998: Sold to Øystein Olav Nøss, Os, Bergen  
1998: Sold to A.L. Services Underwater Technology A/S, Bergen  
1998: Sold to Sørfjorden Sjøtransport A/S, Bergen  
2000: Sold to Einar Jan Olsen, Ottersøy, Haugesund  
2016: Sold to Familiehytten A/S, Oslo.