



B.Nr:64. EIDFJORD. Sjø satt 18. Mars 1935. Pris 200 000Kr. Passasjer og gods båt til HSD. Gikk prøvetur 15. April 1935. Det oppnådde en fart på 10,25 mil uten å åpne for fullt. Skipets lastekapasitet var 75 Tonn og hadde kranebom med lastekapasitet til 2 tonn for å laste biler og gods ombord. Lengde 32 meter, bredde 6,3 meter og 162 bruttotonn. Hovedmotor fra Wichmann på 200 Hk. Passasjerkapasitet på 200 personer og har 8 passasjerlugarer.

Natt til 25.4.1940 fraktet EIDFJORD og GRANVIN norske soldater fra Kinsarvik til Granvin, da fem tyske motortorpedobåter angrep de norske styrkene i Ulvik. EIDFJORD ble tatt som krigsbytte, mens GRANVIN rakk å komme seg ut før selve angrepet. HSD bestred at EIDFJORD kunne tas som krigsbytte og etter mye korrespondanse, omgjorde tyskerne forholdet til rekvisisjon, men beholdt båten gjennom hele krigen. September 1945 ble den satt i fart igjen etter omfattende overhaling ved Frydenbø Slip på Damsgård.

1973 solgt til England og omdøpt til TARTAN ARROW II.

1980 Solgt til Kypros og omdøpt til GIANNA MARIA.

1987 Strøket fra skipsregisteret.

Vraket skal ha hvert observert i 2004, utbrent på en sandbanke ved Sicilia.

B. No: 64. EIDFJORD. Launched 18 March 1935. Price NOK 200,000. Passenger and cargo boat for HSD. Tested 15 April 1935. It achieved a speed of 10.25 miles without opening fully. The ship's loading capacity was 75 tonnes and had a crane boom with a loading capacity of 2 tonnes to load cars and goods on board. Length 32 metres, width 6.3 meters and 162 gross tonnes. Main engine from Wichmann of 200 Hp. Passenger capacity of 200 people and has 8 passenger cabins.

On the night of 25 April 1940, EIDFJORD and GRANVIN were transporting Norwegian soldiers from Kinsarvik to Granvin, when five German motor torpedo boats attacked the Norwegian forces in Ulvik. EIDFJORD was taken as spoils of war, while GRANVIN managed to get out before the actual attack. HSD contested that EIDFJORD could be taken as spoils of war and after much correspondence, the Germans changed the relationship to requisition, but kept the boat throughout the war. In September 1945, it was put into motion again after extensive overhaul at Frydenbø Slip in Damsgård.

1973 sold to England and renamed TARTAN ARROW II.

1980 Sold to Cyprus and renamed GIANNA MARIA.

1987 Removed from the ship register.

The wreck is said to have been observed in 2004, burned out on a sandbank near Sicily.