



B.Nr:63. GRANVIN. Passasjer og lastebåt til HSD. Sjøsett 21 Mars 1931.Var på "meget vellykket" prøvetur 15.Oktober 1931, og forløp til alles tilfredshet. Gjennomsnittsfarten ble 9 1/2 mil. Skipets lengde er 27 meter, bredde på 5,7 meter og brutto vekt på 115 Tonn. Der er sentralvarme som besørgeres av koksanlegg. Kapasitet på 60 tonn last, 150 passasjerer og tre biler på dekk. Ellers meget godt utstyrt med dame og herresalong og stort røkerom. Fremdriftsmaskin på 150 Hk fra Bolinder. Mandag 20 Februar, 1933 i 9 tiden på kvelden, grunnstøtte Granvin på Tjuvholmen ved Øystese pga. snøvær og dårlig sikt. Flere av passasjerene havnet i vannet, men alle ble reddet da det var stille vær. Det var meget dramatisk, da båten gikk med full fart på land. 9. April 1940 ble GRANVIN sammen med EIDFJORD og HORDALAND rekvirert til transport av norske tropper fra Kinnsarvik til Granvin. Natten til 25 April ble de angrepet av fem tyske MTB'er. GRANVIN gikk klar men EIDFJORD ble truffet. I 1968 ble det satt inn en ny hovedmotor fra Wichmann på 300 HK. Båten gikk i rutefart på Hardangefjorden i sammenhengende i nærmere 57 år. Våren 1988 ble den overtatt av Veteranskiplaget Fjordbåten, restaurert og satt i tilnærmet orginal stand. I 2011 ble den fredet av Riksantikvaren. Den er fremdeles i drift: <https://www.maritimetours.no/granvin/>

B. No: 63. GRANVIN. Passengers and cargo boat for HSD. Launched 21 March 1931. Was on a "very successful" trial trip 15 October 1931, and progressed to everyone's satisfaction. The average speed was 9 1/2 miles. The ship's length is 27 metres, width of 5.7 meters and gross weight of 115 tonnes. There is central heating provided by a coal plant. Capacity of 60 tonnes of cargo, 150 passengers and three cars on deck. Otherwise very well equipped with women's and men's lounge and large smoking room. Propulsion machine of 150 Hp from Bolinder.

Monday 20 February, 1933 at 9 o'clock in the evening, Granvin hit ground on Tjuvaholmen by Øystese due to snowy weather and poor visibility. Several of the passengers ended up in the water, but all were rescued as the weather was calm. It was very dramatic, when the boat went at full speed on land. 9 April 1940 GRANVIN was requisitioned together with EIDFJORD and HORDALAND for the transport of Norwegian troops from Kinnsarvik to Granvin. On the night of 25 April, they were attacked by five German MTBs. GRANVIN went clear but EIDFJORD was hit.

In 1968, a new main engine from Wichmann of 300 HP was installed.

The boat operated regularly on the Hardangefjord continuously for close to 57 years. In the spring of 1988, it was taken over by the Veteran ship fleet Fjordbåten, restored and put in almost original condition.

In 2011, it was protected by the National Antiquities.

It is still in operation: <https://www.maritimetours.no/granvin/>