



B.Nr:62. TYSNES. Passasjer og lastebåt til HSD. Sjø satt Fredag 13. Juni 1930. "Avløpningen foregikk særdeles heldig." Prøvetur og overlevering 24. Juni 1930. Oppnådde en fart av 8,8 mil som var "noget mer enn kontrakten". Prøveturen forløp tilfredstillende i enhver henseende. Satt inn i lokaltrafikk på Åkrafjorden mellom Fjæra, Kyrping og Skånevik. Skipet kan ta 100 passasjerer og to biler på dekk. Lengde 23,2 meter bredde, 4,9 meter og 75 bruttotonn. Hovedmotor på 96 hk. fra Bolinders. 1963 ble den solgt til Olaf Osnes på Karmøy, ombygget til lasteskip og omdøpt til T.J. OSNES. 1971 solgt til Tor Vargervik på Jørpeland og omdøpt til VARTUN. 1977 solgt til Jacob Jacobsen, i 1980 til Malvin Olsen og fremdeles under navnet VARTUN. 10. mars 1987 vart skipet solgt til Geir Røssland, Fana ved Bergen og registrert i Haugesund med tanke på framtidig restaurering tilbake til originalt utseende som «Tysnes». Våren 1988 låg båten i opplag i Bergen, men var vedlikeholdt. I oktober 2002 ble den flyttet til Dåfjorden Slipp i Dåfjorden på Fitjar og restaureringsarbeidet kom i gang i 2003 og er fremdeles under restaurering i 2020.

B. No: 62. TYSNES. Passengers and cargo boat for HSD. Launched Friday 13 June 1930. "The launching was extremely fortunate." Trial run and handover 24 June 1930. Achieved a speed of 8.8 miles which was "something more than the contract". The test drive went satisfactorily in every respect. Introduced into local traffic on the Åkrafjorden between Fjæra, Kyrping and Skånevik. The ship can take 100 passengers and two cars on deck. Length 23.2 metres, width 4.9 meters and 75 gross tonnes. Main engine of 96 hp. from Bolinders. In 1963 it was sold to Olaf Osnes on Karmøy, rebuilt into a cargo ship and renamed T.J. OSNES. 1971 sold to Tor Vargervik in Jørpeland and renamed VARTUN. 1977 sold to Jacob Jacobsen, in 1980 to Malvin Olsen and still under the name VARTUN. On 10 March 1987 the ship was sold to Geir Røssland, Fana ved Bergen and registered in Haugesund with a view to future restoration back to its original appearance as "Tysnes". In the spring of 1988, the boat was in storage in Bergen, but had been maintained. In October 2002, it was moved to Dåfjorden Slipp in Dåfjorden on Fitjar and restoration work began in 2003 and is still undergoing restoration in 2020.