



B.Nr:61. AALVIK. Sjø satt 23. Mars 1929, og var merkedag da skipet var det første fra bedding i Bergen på tre år. Last og passasjerbåt til HSD. Overtatt Fredag 7. Juni 1929. Satt i fart på Åkrafjorden, Eidfjord og Ulvik. Båten gjør en fart på 10 mil, har kapasitet på 250 passasjerer. Lengde 36,7 meter, bredde 6,3 meter og 181 bruttotonn. Den tre sylindrede dampmaskinen på 39 nhk var levert fra BMV.

20. April 1944 da VOORBODE eksploderte ved Festningskaien lå Aalvik ved Holbergskaien. Båten ble kraftig skadet og alt av glass og porselen ombord ble knust. Det lyktes å få slept den i sikkerhet før den ble tatt av brannen som fulgte eksplosjonen.

1962 ble båten solgt til O.H.Meling i Haugesund, ombygd til lasteskip, fikk ny motor fra Brunvoll på 220 Hk og omdøpt til BERGUM.

1964 ble den solgt til Jens Marcussen på Askøy og omdøpt til ASKHEIM.

1968 ble den solgt til Hans Berge i Bergen og omdøpt til HAMO.

1969 ble den solgt til Lars Austnes på Haramsøy.

1973 ble den solgt til Sverre Vindenes i Holmedal.

1977 ble den solgt til Karl Totland på Tysnes.

1980 var den til Statlandsverftet A/S ved Namsos for reparasjon. Rederiet gikk konkurs og båten ble overtatt av verftet i Februar 1982. Senere sank den under opplag ved verkstedskaien. Vraket ble forsøkt slept ut på dypt vann men det mislyktes og i 2000 ble den slettet fra skipsregisteret. Vraket ligger fremdeles ved kaien på mellom 8 og 15 meters dyp og er ett populært dykkemål.

B. No: 61. AALVIK. Launched on 23 March 1929, and was the anniversary when the ship was the first from berth in Bergen in three years. Cargo and passenger boat to HSD. Taken over Friday 7 June 1929. Set speed on Åkrafjorden, Eidfjord and Ulvik. The boat makes a speed of 10 miles, has a capacity of 250 passengers. Length 36.7 metres, width 6.3 meters and 181 gross tonnes. The three-cylinder steam engine of 39 nhk was delivered from BMV.

20 April 1944 when VOORBODE exploded at Festningskaien, Aalvik was at Holbergskaien. The boat

was badly damaged and all the glass and porcelain on board was broken. It was successfully towed to safety before it was consumed by the fire that followed the explosion.

In 1962, the boat was sold to O.H. Meling in Haugesund, converted to a cargo ship, got a new engine from Brunvoll of 220 Hp and renamed BERGUM.

In 1964 it was sold to Jens Marcussen on Askøy and renamed ASKHEIM.

In 1968 it was sold to Hans Berge in Bergen and renamed HAMO.

In 1969 it was sold to Lars Austnes on Haramsøy.

In 1973 it was sold to Sverre Vindenes in Holmedal.

In 1977 it was sold to Karl Totland at Tysnes.

In 1980 it went to Statlandsverftet A/S at Namsos for repair. The shipping company went bankrupt and the boat was taken over by the shipyard in February 1982. It later sank during lay-up at the workshop quay. An attempt was made to tow the wreck out into deep water but it failed and in 2000 it was deleted from the ship register.

The wreck still lies by the quay at a depth of between 8 and 15 meters and is a popular diving destination.