



B.Nr:60. ALVERSUND. Sjøsett 1. Juli 1926. Last og passasjerbåt til Alversund og Mangers dampskibsselskap. Sertifisert for 312 personer, 35 meter lang, 6 meter bred og 187 bruttotonn. Hovedmotor på 53 nhk, og oppnådde på prøveturen, den 24 August 1926, en fart på: 11 1/2 mil. Tiltross for stor overbygning viste skipet seg å være stabilt. Det er store salonger, postlugar og romslige mannskapslugarer. Fordekket er spesielt beregnet for plasing av melkespann, båten har store lasterom. Der er også interntelefoner ombord. I 1939 ble den rekvirert av Marinen og stasjonert i Klokkarvik som vaktskip, hvor den lå 9. April 1940. Da tyskerne kom forbi dro den sørover til Valvatnevågen hvor mannskapet senket den, 25 April slik at tyskerne ikke fikk brukt den. Senere under krigen ble båten hevet av Gunvald Ottesen og bragt til Sagvåg. Imidlertid kom tyskerne på sporet av den og resten av krigen seilte den under tysk flagg som BIENE II. I 1946 ble den reparert og modernisert og satt tilbake i trafikk frem til 1965. 1966 solgt til Ivar Matre, Åsane. 1967 og ombygt til lastebåt og omdøpt til ALVERSTRØMMEN. Ny motor på 240 bhk. 1973, brannskadet og kondemnert, men solgt til Bertin Solsvik og omdøpt til KILORAN. 1987 solgt til Birger Steinsland, og i 1988 lagt i opplag i Ølensvåg. 1990 overtatt av Norhordaland Veteransklagslag og lagt i opplag ved Flatøy. Restaurering ble etterhvert oppgitt og den ble slept til Blomvåg for opphugging i 1995. 1999 slettet fra registeret.

B.No: 60. ALVERSUND. Launched 1 July 1926. Cargo and passenger boat for Alversund and Mangers steamship company. Certified for 312 people, 35 meters long, 6 meters wide and 187 gross tonnes. Main engine of 53 nhk, and achieved on the test trip, on 24 August 1926, a speed of: 11 1/2 miles. Despite the large superstructure, the ship proved to be stable. There are large saloons, mail cabin and spacious crew cabins. The foredeck is specially designed for placing milk pails, the boat has large cargo spaces. There are also intercoms on board. In 1939 it was requisitioned by the Navy and stationed in Klokkarvik as a guard ship, where it lay on 9 April 1940. When the Germans came by, it went south to Valvatnevågen where the crew sank it on 25 April so that the Germans could not use it. Later during the war, the boat was raised by Gunvald Ottesen and brought to Sagvåg. However, the Germans tracked it down and for the rest of the war it sailed under the German flag as BIENE II. In 1946 it was repaired and modernized and returned to traffic until 1965. 1966 sold to Ivar Matre, Åsane. 1967 and converted to a cargo boat and renamed ALVERSTRÖMMEN. New engine of 240 bhp. 1973, damaged by fire and condemned, but sold to Bertin Solsvik and renamed KILORAN. 1987 sold to Birger Steinsland, and in 1988 put into circulation in Ølensvåg. 1990 taken over by the Norhordaland Veteran Ship Association and laid up at Flatøy. Restoration was eventually abandoned and it was towed to Blomvåg for scrapping in 1995. 1999 deleted from the register.