



B.Nr:58 TORMOD BAKKEVIG. Lastebåten ble påbegynt i April 1919 som søsterskip av forrige båt og M+K' s hitil største, for verftes egen regning. Kontrahert September 1919 til Tormod Bakkevig & søn, i Haugesund. Prøvetur 5 Januar 1921 som "forløp særdeles vellykket og oppnådde en fart vel 10 mil". Båtens lengde er 57 meter, bredde 9,5 meter og 763 bruttotonn. Maskin var på 550 Hk. I 1926 ble den solgt til A/S Kyvigs Rederi v/ John K. Kyvig, Haugesund, omdøpt: H. J. KYVIG. 26. Oktober 1940 ble båten bombet av britiske fly, og sank ved Geita fyr i Sunnfjord. 5 mann omkom.

B. No: 58 TORMOD BAKKEVIG. The cargo boat was started in April 1919 as a sister ship to the previous boat and M+K's largest to date, at the shipyard's own expense. Contracted September 1919 to Tormod Bakkevig & son, in Haugesund. Trial trip 5 January 1921 which "proceeded extremely successfully and achieved a speed of well over 10 miles". The boat's length is 57 metres, width 9.5 meters and 763 gross tonnes. Machine was 550 HP. In 1926 it was sold to A/S Kyvigs Rederi v/ John K. Kyvig, Haugesund, renamed: H. J. KYVIG. On 26 October 1940, the boat was bombed by British aircraft, and sank at Geita lighthouse in Sunnfjord. 5 men died.