



B.Nr:57. LYNGHAUG. Lastebåt. Sjøsett i Januar 1919, som første båt fra ny bedding, også verftes hittil største båt. Var opprinnelig kontrahert av G. E. Johannessen i Bergen men ble solgt før sjøsetting til A/S Mercator i Haugesund. Prøvetur 26. Mars 1919. Skipet oppnåde en fart på 10 1/4 mil. Båtens lengde er 57 meter, bredde 9,5 meter og 840 brutotonn. Solgt i 1924 til A/S Vard, Oslo. (G. O. Aarvold & Co.) Omdøpt i 1925 til OLE AARVOLD. I 1929 grunnstøtte den ved Newfoundland. Mannskapet ble berget, men føreren ble bøtelagt for grov uaktsomhet.

B. No: 57. LYNGHAUG. Freighter. Launched in January 1919, as the first boat from new building berth, also the shipyard's largest boat to date. Was originally contracted by G. E. Johannessen in Bergen but was sold before launching to A/S Mercator in Haugesund. Trial trip 26 March 1919. The ship achieved a speed of 10 1/4 miles. The boat's length is 57 metres, width 9.5 meters and 840 gross tonnes. Sold in 1924 to A/S Vard, Oslo. (G. O. Aarvold & Co.) Renamed in 1925 to OLE AARVOLD. In 1929 it grounded at Newfoundland. The crew was rescued, but the driver was fined for gross negligence.