



B.Nr:56. ØYULF. Havfiskebåt til Johan Ottesen i Ålesund. Levert Juni 1917. Båten var 31 meter lang, 6 meter bred og 138 Bruttotonn. Fremdriftsmaskin var en trestegs dampmaskin på 230 Hk, som også var bygd av M+K. Den var god foren fart av 9 mil. I 1926 ble den solgt til Einar Hareide i Ålesund. I 1929 ble den forlenget til 35,3 meter og ombygd hos M+K. I Juli 1940 ble den rekvirert av tyskerne og omdøpt til BIENE. Natt til 16. August 1940, gikk den på en mine mellom Kvaløy og Indrevær, vest for Haugesund. En av mannskapet omkom.

B. No: 56. ØYULF. Sea fishing boat for Johan Ottesen in Ålesund. Delivered June 1917. The boat was 31 meters long, 6 meters wide and 138 gross tons. The propulsion machine was a three-stage steam engine of 230 Hp, which was also built by M+K. It was good for a speed of 9 miles. In 1926 it was sold to Einar Hareide in Ålesund. In 1929, it was extended to 35.3 meters and rebuilt at M+K. In July 1940 it was requisitioned by the Germans and renamed BIENE. On the night of 16 August 1940, it hit a mine between Kvaløy and Indrevær, west of Haugesund. One of the crew perished.