



B.Nr: 55. BREIVIK. Slepebåt til Bergen kommune ved renholdsverket. Overlevert 8. Januar 1917. Båten var 19 meter lang, 4,5 meter bred og 40 bruttotonn. Fremdriftsmotoren var en 125 Hk. compound dampmaskin, som gav båten en fart av 9 mil, også bygd av M+K. Siden årskiftet 1944/45 var båten brukt av Brenselsnemda i Bergen og har med 250 tonn jernlektere som slep gjort regelmessige turer til Sogn etter ved til Bergen. Lørdag 24 Februar 1945 på kvelden på vei fra Bergen med ca. 6 tonn kull på dekk og 2 tomme lektere på slep, ved Nessane utenfor Vik i Sogn der ble de i dårlig vær tatt av en "orkanaktig byge" og kastet rundt og sank på under et minutt. Mannskapet på lekterne hadde ingen muligheter i stormen til å gjøre noen redningsforsøk. Hele mannskapet på 5 mann ombord på BREIVIK omkom.

B.No: 55. BREIVIK. Tugboat to Bergen municipality at the sanitation authority. Delivered on 8 January 1917. The boat was 19 meters long, 4.5 meters wide and 40 gross tonnes. The propulsion engine was a 125 Hp. compound steam engine, which gave the boat a speed of 9 miles, also built by M+K. Since the turn of the year 1944/45, the boat was used by Brenselsnemda in Bergen and with 250 ton iron barges as a tow has made regular trips to Sogn after wood to Bergen. Saturday 24 February 1945 in the evening on the way from Bergen with approx. 6 tons of coal on deck and 2 empty barges in tow, at Nessane outside Vik in Sogn, where in bad weather they were caught by a "hurricane-like shower" and tossed around and sank in less than a minute. The crew on the barges had no opportunity in the storm to make any rescue attempts. The entire crew of 5 men on board BREIVIK perished.