



B.Nr:44. TYSSDAL. Lastebåt til Hardanger Søndhordlandske Dampskibsselskab. Sjøsat 5 Desember 1911. Vellykket prøvetur 15. Januar 1912. Denne var selskapets første rene lastebåt. Prisen var 78 000 Kr. Den var en viktig bidragsyter til de store industrianleggene i Indre Hardanger. Lengden var 34, 5 meter, Bredde på 6,7 meter og 225 Bruttotonn. Dampmotoren en compound (2 steg) var på ca 190 Hk, og gjorde en fart på 8 mil. I 1932 ble den ombygd så den kunne brukes som bilferge i sommersesongen. I 1941 ble den solgt til A. F. Bjørnstad i Oslo og omdøpt til BJØRNUNGEN. I 1945 ble den solgt til A/S Bjørnungen ved Andreas Stoltenberg. I 1951 ble det satt inn en diesel motor fra H. Widdop, på 300 Hk. I 1952 ble den solgt til Sivert Rundhaug i Koppervik og omdøpt til ELSI. I 1954 ble den forlenget med 5,4 meter ved Brødrene Lothe i Haugesund. 266 brutto tonn. I 1955 ble den solgt til Alf Sætre i Mastrevik og omdøpt til BUDAL. I 1959 ble det satt inn en ny Alpha diesel motor på 280 Hk. I 1962 ble den solgt til Knut Larsen i Skudeneshavn og omdøpt til SKUDEBU. I 1967 ble den solgt til Sverre Koch i Skien og omdøpt til BENTE. I 1975 ble den solgt til Gudmund Hansen i Trondheim. I 1978 Grunnstøtte den og sank utenfor Vesterålen. Mannskapet på 5 ble reddet.

B. No: 44. TYSSDAL. Cargo boat to Hardanger Søndhordlandske Dampskibsselskab. Launched 5 December 1911. Successful trial trip 15 January 1912. This was the company's first pure cargo boat. The price was NOK 78,000. It was an important contributor to the large industrial plants in Indre Hardanger. The length was 34.5 metres, width 6.7 meters and 225 gross tonnes. The steam engine a compound (2 stages) was about 190 HP, and made a speed of 8 miles.

In 1932 it was rebuilt so that it could be used as a car ferry in the summer season.

In 1941 it was sold to A. F. Bjørnstad in Oslo and renamed BJØRNUNGEN.

In 1945 it was sold to A/S Bjørnungen by Andreas Stoltenberg.

In 1951, a diesel engine from H.Widdop, of 300 Hp, was installed.

In 1952 it was sold to Sivert Rundhaug in Koppervik and renamed ELSI.

In 1954, it was extended by 5.4 meters at Brødrene Lothe in Haugesund. 266 gross tonnes.

In 1955 it was sold to Alf Sætre in Mastrevik and renamed BUDAL.

In 1959, a new Alpha diesel engine of 280 Hp was installed.

In 1962 it was sold to Knut Larsen in Skudeneshavn and renamed SKUDEBU.

In 1967 it was sold to Sverre Koch in Skien and renamed BENTE.

In 1975 it was sold to Gudmund Hansen in Trondheim.

In 1978 Hit ground and sank off Vesterålen. The crew of 5 were saved.