



B.Nr:41. JARLEN. Kombinert slepebåt, ferskvannstanker og passasjerbåt. Sjø satt 20. Juni 1910. Prøvetur 15. Juli 1910. Den oppnådde 10 miles fart og var dermed den hittil raskeste slepebåten i Bergen. Kjel og dampmotoren, en compound bygget også av M+K utviklet 170 ihk. Lastekapasitet på 55 tonn ferskvann, sertifisert for 60 personer og soveplass for 10 passasjerer. Båtens lengde var 18,8 meter, bredden var 4,8 Meter og 56 bruttotonn. Båtens eiere var: Kommanditselskapet, Hansen, Hirsch & Co. med flere, bl.a. NFDS. Båten gikk med "Nordenfjeldske dampskipsselskap" sitt skorsteinsmerke og selskapets agent i Bergen, skipsreder Thorvald Halvorsen administrerte båten. Halvorsen støttet Vidkun Quisling og NS-ledelsen fra starten i 1933, og ble overvåket av etterretningsvesenet før 9. april 1940. Han fikk en av de strengeste straffene i landssvikoppgjøret etter krigen. 19. Desember 1956 kantret JARLEN under sleping, og sank i Vatllestraumen utenfor Knarrevik. To mann omkom og to mann ble reddet.

B. No: 41. JARLEN. Combined tug, fresh water tankboat and passenger boat. Launched 20 June 1910. Trial trip 15 July 1910. It achieved a speed of 10 miles and was thus the fastest tugboat in Bergen to date. The boiler and steam engine, a compound also built by M+K developed 170 ihk. Cargo capacity of 55 tonnes of fresh water, certified for 60 people and sleeping space for 10 passengers. The length of the boat was 18.8 metres, the width was 4.8 meters and 56 gross tonnes. The boat's owners were: Kommanditselskapet, Hansen, Hirsch & Co. with several, i.a. NFDS. The boat went with the "Nordenfjeldske dampskipsselskap" chimney brand and the company's agent in Bergen, shipowner Thorvald Halvorsen managed the boat. Halvorsen supported Vidkun Quisling and the NS leadership from the start in 1933, and was monitored by the intelligence service before 9 April 1940. He received one of the most severe sentences in the treason settlement after the war. 19 December 1956 JARLEN capsized while being towed, and sank in Vatllestraumen outside Knarrevik. Two men died and two men were rescued.