



B.Nr:39. BODIN. Passasjer og lastebåt til Saltens Dampskipsselskap i Bodø. Kontrahert 21. Juli 1909. Prøvetur 22. April 1910, 27. April tok den betalende passasjerer med og gikk nordover for å settes inn i rutefart mellom Salten og Ofoten. På prøveturen oppnådde den 11 mils fart. Dampmotoren var en compound på 55 nhk, bygd av M+K. Båtens lengde var 34,5 meter, bredden var 6,4 meter. Tonnasje på 262 Brutto tonn. I 1922 ble den forlenget ved Bodø skipsværft med 5 meter, ombygget og fikk ny innredning. Tonnasjen ble oppmålt til 324 Brutto tonn. Passasjerkapasitet på ca. 300. Satt inn i ny rute mellom Trondheim, Mosjøen, Bodø, Fauske og Rognan. Det viste seg etterhvert at båten var forliten til denne ruten og ble satt tilbake til den opprinnelige ruten i 1923. Hendelser i 1940: <https://www.sjohistorie.no/api/file/749674>  
I 1957 ble den solgt til Sivert Bakke i Bergen og i 1958 solgt og opphugd i Belgia.

B. No: 39. BODIN. Passengers and cargo boat for Saltens Dampskipsselskap in Bodø. Contracted 21 July 1909. Trial trip 22 April 1910, 27 April it took paying passengers and went north to be put into regular service between Salten and Ofoten. On the test ride, it achieved 11 miles of speed. The steam engine was a compound of 55 nhk, built by M+K. The length of the boat was 34.5 metres, the width was 6.4 metres. Tonnage of 262 gross tons. In 1922, it was extended by 5 meters at Bodø shipyard, rebuilt and given a new interior. The tonnage was measured at 324 gross tonnes. Passenger capacity of approx. 300. Inserted into new route between Trondheim, Mosjøen, Bodø, Fauske and Rognan. It eventually turned out that the boat was dependent on this route and was returned to the original route in 1923. Events in 1940: <https://www.sjohistorie.no/api/file/749674>  
In 1957 it was sold to Sivert Bakke in Bergen and in 1958 sold and scrapped in Belgium.