



B.Nr:36. INGOLFUR. Passasjer og godsåat til Faksebugtens Dampskip på Island. Sj satt 20. Mars 1908. Pr vetur 27. April 1908. Oppmålt til 127 Bruttotonn. Dampmotoren en compound på 28 Nhk. og kjel var bygd av M+K. B tens lengde var 30,7 meter og bredden var 5,8 meter. Passasjerkapasitet på 200 personer. Ankom Island 7. Mai. etter en vellykket overfart. Båten ble satt inn i ruten Reykjavik til Keflavik, og nordover til Sn fjellsnes. Denne ruten må ha vist seg tapsbringende, for i 1917 ble båten solgt tilbake til Bergen til Hjelme & Herl 's rederi og omdøpt til  YGAR. Høsten 1939 ble den rekvirert av Marinen, utrustet med en 76 mm kanon og satt til bevoktningstjeneste. 22 April 1940 kom den i kamp med et tysk marinefartøy utenfor Vaksdal og fikk gjort atskillig skade på fienden. De kom seg vekk og fikk gjemt båten inne i Mofjorden og forlot den. Tyskerne fant den senere og satt den i tjeneste som "vorpostenboot". I 1945 fikk rederiet den tilbake. I 1949 ble den bygget om til dieseldrift med en Union på 270 Bhk. og fikk ny innredning. I 1951 ble motoren byttet med en Normo på 400 Bhk. Med stadig flere broer i Øygarden ble ØYGARD lagt i opplag i 1971 på Florvåg. I 1975 omd pte Øygarden og Sotra rutelag som rederiet etterhvert var blitt hetende, båten til  YGAR SENIOR, og solgte den til M. J. Ødegaard A/S i  lesund. I 1976 sank den i Gannsfjorden. Den ble hevet og slept til Ødegaard Berging A/S i  lesund. Senket som dykkem l av Sula Sportsdykkerklubb 04.11.1983 og ligger på mellom 15 og 22 meter. ved Flessaflua i Moldv r sør for  lesund.

B. No: 36. INGOLFUR. Passenger and cargo boat to Faksebugtens Dampskip in Iceland. Launched 20 March 1908. Trial trip 27 April 1908. Measured at 127 gross tons. The steam engine a compound of 28 Nhk. and boiler was built by M+K. The length of the boat was 30.7 meters and the width was 5.8 meters. Passenger capacity of 200 people. Arrived in Iceland 7 May. after a successful crossing. The boat was inserted into the route Reykjavik to Keflavik, and north to Sn fjellsnes. This route must have proved unprofitable, because in 1917 the boat was sold back to Bergen to Hjelme & Herl 's shipping company and renamed  YGAR. In the autumn of 1939, it was requisitioned by the Navy, fitted with a 76 mm cannon and put on guard duty. On 22 April 1940 it came into battle with a German naval vessel off Vaksdal and caused considerable damage to the enemy. They got away and managed to hide the boat inside the Mofjorden and left it. The Germans later found it and put it into service as the "vorpostenboot". In 1945, the shipping company got it back. In 1949 it was rebuilt for diesel operation with a Union of 270 Bhk. and got new furnishings. In 1951, the engine was replaced with a Normo of 400 Bhk. With more and more bridges in the archipelago,  YGARD was launched in 1971 on Florv g. In 1975,  ygarden and Sotra route team, as the shipping company had eventually become known, renamed the boat  YGAR SENIOR, and sold it to M. J.  degaard A/S in Ålesund. In 1976 it sank in Gannsfjorden. It was raised and towed to  degaard Berging A/S in Ålesund. Sunk as a diving target by the Sula Sports Diving Club on 04.11.1983 and lies between 15 and 22 metres. at Flessaflua in Moldv r south of Ålesund.