



B.Nr:35. EYSTEIN ORRE. Fiskebåt til Bernt Giske i Ålesund. Prøvetur 27. November 1907. Levert i Desember 1907. Lengden var 25,3 meter, bredden var 5,5 meter og bruttotonasje på 86. Dampmotoren var en compound på 137 ihk. Bygd av M+K. I 1929 ble den forlenget til 29 meter hos Liaaen mek. verksted i Ålesund. Under bombingene 4. Oktober 1944 av bunkeren på Laksevåg lå båten ved Bernt Iversens bøttefabrikk og lastet tomme oljefat. Av mannskapet på åtte søkte seks tilflukt i maskinhallen som var av betong, men en bombe gikk gjennom taket og drepte alle. De to andre gikk i tilfluktsrom og overlevde. Båten fikk mindre skader. I 1952 ble den solgt til A/S Havfiske i Hareid. Båten ble ombygd med ny keising, innredning og fikk en 200 bhk Union dieselmotor ved Hjørungavåg verksted. I 1956 ble den forlenget til 31,6 meter ved Hjørungavåg verksted, og oppmålt til 121 bruttotonn. I 1961 gikk den til tvangsauksjon og senere overtatt av Statens fiskarbank i Ålesund. I 1963 ble den overtatt av Einar Cooks Skipsopphugging i Bergen og slettet fra skipsregisteret.

B. No: 35. EYSTEIN ORRE. Fishing boat for Bernt Giske in Ålesund. Test trip 27 November 1907. Delivered in December 1907. The length was 25.3 metres, the width was 5.5 meters and the gross tonnage was 86. The steam engine was a compound of 137 ihk. Built by M+K. In 1929, it was extended to 29 meters at Liaaen mek. workshop in Ålesund. During the bombing of the bunker on Laksevåg on 4 October 1944, the boat was at Bernt Iversen's bucket factory and loaded empty oil barrels. Of the crew of eight, six sought refuge in the engine room, which was made of concrete, but a bomb went through the roof, killing them all. The other two went into shelters and survived. The boat sustained minor damage. In 1952 it was sold to A/S Havfiske in Hareid. The boat was rebuilt with a new hull, interior and received a 200 bhp Union diesel engine at the Hjørungavåg workshop. In 1956, it was extended to 31.6 meters at the Hjørungavåg workshop, and measured to 121 gross tonnes. In 1961 it was auctioned off and later taken over by Statens fiskarbank in Ålesund. In 1963 it was taken over by Einar Cook's Skipsopphugging in Bergen and deleted from the ship register.