



B.Nr:34. THORBERG. Fiskebåt til Nils Giske i Ålesund. Sjø satt 11. Oktober 1907. Overlevert 23. November 1907. Lengde 25,3 meter og bredde 5,5 meter og oppmålt til 86 bruttotonn. Dampmotoren var en compound på 136 ihk også bygd av M+K. Ombygd og forlengt til 29 meter i 1917 ved Rosenberg Mek. Verksted, Stavanger. I 1924 ble den solgt til John Sjøvik i Ålesund. I 1928 ble den overtatt av Louise Steen Sjøvik.

Den 25. nov. 1940 kantret og sank båten på Stadthavet. Det var ruskever og tung last på dekk, og etter noen kraftige stormkast med høy sjø, forskjøv lasten seg, som bl.a var to store jerndreiebenker, og båten fikk sterk slagside - som førte til at han forliste ganske fort. Skipperen, kom i klem under forsøk på å få ut en lettboat og var noe skadet. Imidlertid ble hele mannskapet berget, men under til dels stor dramatik.

B. No: 34. THORBERG. Fishing boat for Nils Giske in Ålesund. Launched 11 October 1907. Delivered 23 November 1907. Length 25.3 meters and width 5.5 meters and measured at 86 gross tonnes. The steam engine was a compound of 136 ihk also built by M+K. Rebuilt and extended to 29 meters in 1917 by Rosenberg Mek. Workshop, Stavanger. In 1924 it was sold to John Sjøvik in Ålesund. In 1928 it was taken over by Louise Steen Sjøvik.

On 25 Nov. 1940 the boat capsized and sank on the Stadthavet. There was debris and heavy cargo on deck, and after some strong storms with high seas, the cargo shifted, which included two large iron lathes, and the boat had a strong side impact - which caused it to capsize quite quickly. The skipper, got stuck while trying to get a light boat out and was somewhat injured. However, the entire crew was rescued, but in some cases with great drama.