



B.Nr:32. HERLØFJORD. Passasjer og godsbat til Alvørsund og Mangers Dampskibsselskab. Sjøsat 15. April 1907. Overlevert i Juni 1907. Båten var 28 meter lang, 5 meter bred og 93 bruttotonn. Dampmotoren, en compound på 28 Nhk og kjel var også bygd av M+K. Det var en pen liten båt med flush dekk og overbygning rundt maskinen midtskips. HERLØFJORD var en av de trofaste lokalbåtene som gikk i årevis uten noe dramatik. I årene før første verdenskrig fikk selskapet to større båter men, den hang med helt til 1950. I forbindelse med bombing på Laksevåg i Oktober 1944 ble HERLØFJORD utsatt for allierte bombefly på vei til Bergen, Bombene falt tett rundt båten men det ble heldigvis ingen treff. I 1950 ble HERLØFJORD solgt til Knut Næss i Tønsberg og ombygd til lastebåt og fikk satt inn en dieselmotor, og omdøpt til VESTFOLD 1. I 1954 solgt til E. Andreassen på Karmøy og omdøpt til LEID. I 1955 ble den solgt til Erling Baltzersen i Asker. I 1965 ble den opphugd.

B. No: 32. HERLØFJORD. Passenger and cargo boat to Alvørsund and Mangers Dampskibsselskab. Launched 15 April 1907. Delivered in June 1907. The boat was 28 meters long, 5 meters wide and 93 gross tonnes. The steam engine, a compound of 28 Nhk and boiler were also built by M+K. It was a neat little boat with flush decks and superstructure around the engine amidships. HERLØFJORD was one of the faithful local boats that ran for years without any drama. In the years before the First World War, the company got two larger boats, but it hung on until 1950. In connection with the bombing of Laksevåg in October 1944, HERLØFJORD was exposed to Allied bombers on the way to Bergen. The bombs fell closely around the boat, but luckily there were no hits. In 1950 HERLØFJORD was sold to Knut Næss in Tønsberg and converted to a cargo boat and had a diesel engine installed, and renamed VESTFOLD 1. In 1954 sold to E. Andreassen in Karmøy and renamed LEID. In 1955 it was sold to Erling Baltzersen in Asker. In 1965 it was demolished.