



B.Nr:31. FISKEREN. Fiskebåt til Johan Henriksson m. fl. i Haugesund. Sjøsett første uken i Juni 1907 og overlevert 15. Juli 1907. Lengde var 28,8 meter, bredden var 5,8 meter og 109 bruttotonn. Dampmotoren, en compound på 155 Ihk var bygd av M+K. I 1907 innførte Island en lov som gjorde det umulig for utlendinger å drive fiske der. For å omgå dette ble FISKEREN overført i 1908 til Johan Reiersen som var Islandsk statsborger. I 1909 blir den ført tilbake til de opprinnelige eierne i Haugesund. I 1911 blir den solgt til et partseierlag i Ålesund. I 1912 overtar en av de tidligere parteierne, Jacob S. Roald, båten og gir den nytt navn: LANGENÆS. I 1930 ble den forlenget til 32,5 meter og 120 bruttotonn, ved Stavanger Støberi & dokk. I 1936 ble den overført til Severin S. Roald i Ålesund. Under 2. verdenskrig var den rekvirert av tyskerne og brukt til frakt av proviant og bygningsmaterialer mellom Berlevåg og Kirkenes til tyske anlegg. Der de flere ganger var angrepet av russiske fly. På slutten av 1949 ble den solgt til et partseierlag bestående av Haakon Korsnes m.fl. i Ålesund og omdøpt til HAREID. I 1952 ble den gamle dampmotoren byttet ut med en 220 bhk dieselmotor fra Grenaa. Da kraftblokken ble innført på fiskebåter, var båten forliten og ble brukt til hjelpebåt, før den ble opphugd ved Brødrene Anda A/S i Stavanger i 1970.

B. No: 31. FISKEREN. Fishing boat for Johan Henriksson and others. in Haugesund. Launched in the first week of June 1907 and handed over on 15 July 1907. Length was 28.8 metres, width 5.8 meters and 109 gross tonnes. The steam engine, a compound of 155 Ihk was built by M+K. In 1907, Iceland introduced a law that made it impossible for foreigners to fish there. To circumvent this, FISKEREN was transferred in 1908 to Johan Reiersen, who was an Icelandic citizen. In 1909 it was returned to the original owners in Haugesund. In 1911 it is sold to a part-owner team in Ålesund. In 1912, one of the former party owners, Jacob S. Roald, takes over the boat and gives it a new name: LANGENÆS. In 1930, it was extended to 32.5 meters and 120 gross tons, at Stavanger Støberi & dokk. In 1936 it was transferred to Severin S. Roald in Ålesund. During the Second World War, it was requisitioned by the Germans and used to transport provisions and building materials between Berlevåg and Kirkenes to German facilities. Where they were several times attacked by Russian planes. At the end of 1949, it was sold to a part-owner team consisting of Haakon Korsnes and others. in Ålesund and renamed HAREID. In 1952, the old steam engine was replaced with a 220 bhp diesel engine from Grenaa. When the power block was introduced on fishing boats, the boat was abandoned and was used as an auxiliary boat, before it was scrapped at Brødrene Anda A/S in Stavanger in 1970.