



B.Nr:29. SABBEN. Slepebåt til Bergens Bugserbaatkompagni. Overlevert 1. Februar 1907. Gikk sammen med "søsterbåten" NAPPEN direkte til Haugesund for å bistå ved storsildfiske. 16. Desember 1907 rendte SABBEN inn i en elektrisk ferge på havnen i Bergen. Fergen sank noen minutter etter at den var kommet inn til kaien. "Bugserbaaten fikk tilsyneladende ingen skade". I 1908 kjøpte Stavangermannen Ole B. Husebø Sabben, og drev både familiegården på Hundvåg og var fører på båten. At båten går med flagget oppe markerer at den har sertifikat til å føre passasjerer. Engelske lakselorder ble fraktet til Sauda og turister som ønsket å se Stavanger havn fra sjøsiden gav ekstra inntekter. Nevøen Øystein Husebø overtok SABBEN seint på '30 tallet. I 1951 ble den byttet ut med "Bergenske" sin MUSCA som ble omdøpt til SABBEN.

B. No: 29. SABBEN. Tugboat for Bergens Bugserbaatkompagni. Delivered on 1 February 1907. Went with the "sister boat" NAPPEN directly to Haugesund to assist with large herring fishing. On 16 December 1907, the SABB ran into an electric ferry at the port in Bergen. The ferry sank a few minutes after it had entered the quay. "The tug boat was apparently not damaged". In 1908, Stavanger man Ole B. Husebø bought Sabben, and ran both the family farm at Hundvåg and was the driver of the boat. The fact that the boat sails with the flag up indicates that it has a certificate to carry passengers. English salmon orders were transported to Sauda and tourists who wanted to see Stavanger harbor from the sea side provided extra income. The nephew Øystein Husebø took over SABBEN in the late 1930s. In 1951 it was replaced by "Bergenske"'s MUSCA, which was renamed SABBEN.