



B.Nr:28. HUGIN. Fiskebåt til Lars Bakke i Ålesund. Prøvetur 14. Juli 1906, der den gjorde en fart på 10 mil. Ankom Ålesund 17. Juli. Lengden var 31,4 meter, bredden var 5,8 meter og dampmotoren en compound på 155 ihk var også bygd av M+K. Størrelsen var oppmålt til 105 bruttotonn. I 1930 ble den forlenget ved Stavanger Støberi & Dok, til 33 meter og ny bruttotonn på 124. I 1935 ble den overtatt av Aalesund Kredittbank og solgt til Einar Bakke & Sigurd Jakobsen i Ålesund. I 1940 ble den tatt av tyskerne og brukt til fraktestart. 27. September 1942 ble den utsatt for bombeangrep utenfor Berlevåg og en mann mistet livet. 15. Juli 1944 ble den skutt i brann av en russisk MTB utenfor Vadsø, på vei til Vardø med en tømmerlast, der den brandt ut og to mann omkom. Senere ble den slept inn til Vadsø og lagt opp ved moloen hvor den etterhvert sank. I 1953 ble vraket solgt til Oscar Sundquist i Kirkenes , og opphugd.

B. No: 28. HUGIN. Fishing boat for Lars Bakke in Ålesund. Test ride 14 July 1906, where it made a speed of 10 miles. Arrived in Ålesund on 17 July. The length was 31.4 metres, the width was 5.8 meters and the 155 ihk compound steam engine was also built by M+K. The size was measured at 105 gross tonnes. In 1930 it was lengthened at Stavanger Støberi & Dok, to 33 meters and a new gross tonnage of 124. In 1935 it was taken over by Aalesund Kredittbank and sold to Einar Bakke & Sigurd Jakobsen in Ålesund. In 1940 it was taken by the Germans and used for freight. On 27 September 1942, it was exposed to a bomb attack outside Berlevåg and one man lost his life. On 15 July 1944, it was set on fire by a Russian MTB outside Vadsø, on its way to Vardø with a load of timber, where it burned out and two men died. Later it was towed into Vadsø and laid up by the breakwater where it eventually sank. In 1953, the wreck was sold to Oscar Sundquist in Kirkenes, and broken up.