



B.Nr:27. ISLÆNDINGEN. Fiskebåt til John Hareidet og Lars Garshol fra Ulsteinvik. Kjølens ble strekt Desember 1905. Sjøsat 19. Juni 1906. Prøvetur Lørdag 14. Juli 1906, der den gjorde 10 mils fart. ISLÆNDINGEN og B.Nr:28 HUGIN var bygd parallelt og gikk sammen mot Ålesund etter overleveringen. Båten var 31,4 meter lang, 5,8 meter bred og 111 bruttotonn. Kjel og dampmotoren, en compound på 155 ihk var også bygd av M+K. I 1912 kjøpte Hareidet ut Lars Garshol for 25 000 Kr. Båten kostet ny 48 000 Kr. Kahytten var uvanlig stor og fin med skinnrekket sofabank og overbygg av furu, der var ett lite kartrom med åpen kommandobro. Fremme var det lugar til 16 mann, der fiskerene holdt til. I 1930 ble den forlenget med 3,6 meter, og fikk nytt lukket styrehus. Ny størrelse ble 134 bruttotonn. I 1935 ble det satt inn en Wichmann 5-8 Hk semidiesel til å produsere strøm. I 1951 ble dampmotoren erstattet med en ny fremdriftsmotor (Diesel) fra Wichmann på 240 Bhk. I 1963 overtok Olav Hareidet, ISLÆNDINGEN og bygde den om til fraktesbåt. 28. August 1965, på vei fra Shetland med last kom de ut for dårlig vær og måtte forlate båten 50 nautiske mil av Marsteinen, der den kantret og gikk ned. Alle ble reddet av "Talbor" fra Austevoll.

B. No: 27. ISLÆNDINGEN. Fishing boat for John Hareidet and Lars Garshol from Ulsteinvik. The keel was stretched December 1905. Launched 19 June 1906. Trial trip Saturday 14 July 1906, where it made 10 miles speed. ISLÆNDINGEN and B.Nr:28 HUGIN were built in parallel and went together towards Ålesund after the handover. The boat was 31.4 meters long, 5.8 meters wide and 111 gross tonnes. The boiler and the steam engine, a compound of 155 ihk, were also built by M+K. In 1912, Hareidet bought out Lars Garshol for NOK 25,000. The boat cost NOK 48,000 new. The cabin was unusually large and nice with a leather sofa and a pine superstructure, there was a small chart room with an open bridge. Forward there was a cabin for 16 men, where the fishermen stayed. In 1930, it was lengthened by 3.6 metres, and got a new closed wheelhouse. The new size was 134 gross tonnes. In 1935, a Wichmann 5-8 Hk semi-diesel was installed to produce electricity. In 1951, the steam engine was replaced with a new propulsion engine (Diesel) from Wichmann of 240 Bhk. In 1963, Olav Hareidet took over ISLANDING and converted it into a freighter. On 28 August 1965, on their way from Shetland with cargo, they ran into bad weather and had to abandon the boat 50 nautical miles from Marsteinen, where it capsized and went down. All were saved by "Talbor" from Austevoll.