



B.Nr:25. AALESUND. Passasjer og godsbat til Vestenfjeldske Dampskibsselskab, ved reder Erik Rusten. Prøvetur 25 Juli 1905, og overlevering i August. Satt inn i ruten mellom Romsdalen og Bergen. All innredning, kjel og dampmotor er levert fra M+K. På prøveturen ble det brukt en gammel propell og båten gjorde 11 1/2 mil. Ankerspillet var drevet av steam, som var et nytt og moderne hjelpemiddel . Motoren var en compound på 295 ihk. Det var 24 køyplasser på 1. klasse, fordelt på 6 lugarer og 40 køyplasser på andre klasse. Passasjerkapasiteten var 320 personer. Bruttotonnasje på 154. Båten var 39 meter lang og 6,5 meter bred. Lastekapasitet på 225 tonn. I 1914 ble Vestenfjeldske Dampskibsselskap tatt under konkursbehandling. 20 Januar 1915 var det konkursauksjon over DS AALESUND og Ds Ivar Aasen og høyeste bud var 76 000 for begge båtene. Ny eier blir 1915 A/S Fjordenes Dampskibsselskap i Bergen. I 1916 blir Hannevig eier og omdøper den til MAUD II. 11. April 1916 skriver avisen "Vestfinmarken"; at MAUD II gikk østover til Vardø, hvor den skal gå i passasjer og fraktfart på Kola.

B. No: 25. AALESUND. Passenger and cargo boat for Vestenfjeldske Dampskibsselskab, with owner Erik Rusten. Trial trip 25 July 1905, and handover in August. Inserted into the route between Romsdalen and Bergen. All furnishings, boiler and steam engine are supplied by M+K. On the trial trip an old propeller was used and the boat did 11 1/2 miles. The windlass was powered by steam, which was a new and modern aid. The engine was a compound of 295 ihk. There were 24 berths in 1st class, divided into 6 cabins and 40 berths in second class. The passenger capacity was 320 people. Gross tonnage of 154. The boat was 39 meters long and 6.5 meters wide. Load capacity of 225 tonnes. In 1914, the Vestenfjeldske Dampskibsselskap was taken into bankruptcy proceedings. 20 January 1915 there was a bankruptcy auction for DS AALESUND and DS Ivar Aasen and the highest bid was 76,000 for both boats. The new owner will be 1915 A/S Fjordenes Dampskibsselskap in Bergen. In 1916, Hannevig becomes the owner and renames it MAUD II. 11 April 1916 writes the newspaper "Vestfinmarken"; that MAUD II went east to Vardø, where it will go in passenger and freight traffic on Kola.