



B.Nr:23. BREMANGER. Fiskebåt til A/S Hamrø Havfiskeselskab, ved Jacob B. Lieske i Bremanger. Kontrahert i Desember 1902. Prisen var 43 000 Kr. Overlevert 22. Desember 1903. Den gjorde 10 mils fart på prøveturen. Båten var 24,4 meter lang, 5,4 meter bred og 81 bruttotonn. Besetningen var på 12 mann. Compound motoren var på 160 ihk. Kjel og motor fra M+K. Båten var "havdyktig" og drev linefiske etter lange, brosme og kveite. Om vintrene var det drivgarnsfiske etter sild. Men båten lønnte seg ikke og 21 Oktober 1908 var det konkursauksjon over, BREMANGER. I 1909 blir Ole M. Karlsen på Askøy, den tidligere kompanjongen til Mjellem, ny eier. Vinteren 1910-11 ble den forlenget 2,9 meter og ny oppmålt bruttotonn 96. I 1927 blir Santos Danielsen på Askøy ny eier. I 1932 blir den solgt til Finland, og i 1937 kjøper Bøe og Paulsen i Ålesund båten tilbake til Norge og omdøper den til KJALKEN. Vinteren 1943-44 blir den forlenget for andre gang, og ny lengde blir 32,5 meter, og bruttotonn på 110,7, og en 120 hk dieselmotor blir satt inn. I 1959 havner den på tvangsauksjon, det samme igjen i 1963, da er det Statens Fiskarbank som blir eier, som kondemnerer den og får den opphugd ved Måløy Skipsopphugging og den blir slettet fra skipsregisteret i 1964.

B. No: 23. BREMANGER. Fishing boat for A/S Hamrø Havfiskeselskab, at Jacob B. Lieske in Bremanger. Contracted in December 1902. The price was NOK 43,000. Delivered 22 December 1903. It made 10 miles of speed on the test trip. The boat was 24.4 meters long, 5.4 meters wide and 81 gross tonnes. The crew consisted of 12 men. The compound engine was 160 hp. Boiler and engine from M+K. The boat was "seaworthy" and did line fishing for ling, tusk and halibut. In the winters there was drift net fishing for herring. But the boat did not pay off and on 21 October 1908 there was a bankruptcy auction over, BREMANGER. In 1909, Ole M. Karlsen on Askøy, Mjellem's former partner, becomes the new owner. In the winter of 1910-11, it was extended by 2.9 meters and the new measured gross tonne was 96. In 1927, Santos Danielsen at Askøy became the new owner. In 1932 it is sold to Finland, and in 1937 Bøe and Paulsen in Ålesund buy the boat back to Norway and rename it KJALKEN. In the winter of 1943-44, it is extended for the second time, and the new length is 32.5 meters, and gross tonnage of 110.7, and a 120 hp diesel engine is installed. In 1959 it ended up at forced auction, the same again in 1963, then it was Statens Fiskarbank that became the owner, which condemned it and had it broken up at Måløy Skipsopphugging and it was deleted from the ship register in 1964.