



B.Nr:22. FEDJE. Fiskebåt til Konow & Co. i Bergen. Sjøsat i November 1903. Lengde 24,4 meter, bredde 5,5 meter og 80 bruttotonn. Dampmotoren var en compound på 150 ihk. I 1905 blir den solgt til Oscar Larsen i Ålesund, som etter et halvt år selger den videre til Fredrik Bruseth, fra Nordmøre som hadde hvert i Alaska og funnet gull i Yukon elven. Han døper båten om til YUKON. I 1910 blir rederlaget AS Yukon i Trondheim eier av båten. I 1916 havner den i Kristiansund til brødrene Hessen. I 1919 blir den forlenget til 28,9 meter og ny bruttotonn på 98. I 1935 blir den igjen forlenget, denne gang til 31,5 meter og ny bruttotonn 104,5. I 1951 på sildefiske faller en mann overbord og blir ikke funnet igjen. Vinteren '52/53 var YUKON ombygd med ny kesing, styrehus og det ble satt inn en Bergen diesel hovedmotor på 250 bhk. 26 Januar 1957 var YUKON på feltet nordvest for Ålesund og ble overrasket av storm med fullastet båt. Flere brottsjøer etterhverandre fylte båten fortere enn lensepumpene greide å ta unna, og da var det bare å komme seg i notbåtene. Det ble gitt signal med lommelykt og "Utvær" som lå i nærheten kom til og berget alle 21 mann. Etter en time gikk YUKON ned med baugen først, og "Utvær" gikk til Ålesund med mannskapet.

B. No: 22. FEDJE. Fishing boat for Konow & Co. In Bergen. Launched in November 1903. Length 24.4 metres, width 5.5 meters and 80 gross tonnes. The steam engine was a compound of 150 ihk. In 1905 it is sold to Oscar Larsen in Ålesund, who after half a year sells it on to Fredrik Bruseth, from Nordmøre who had explored Alaska and found gold in the Yukon River. He renames the boat YUKON. In 1910, the shipping company AS Yukon in Trondheim became the owner of the boat. In 1916 it ends up in Kristiansund to the Hessen brothers. In 1919 it is extended to 28.9 meters and a new gross tonnage of 98. In 1935 it is again extended, this time to 31.5 meters and a new gross tonnage of 104.5. In 1951, while fishing for herring, a man falls overboard and is never found again. In the winter of '52/53, YUKON was rebuilt with a new casing, wheelhouse and a Bergen diesel main engine of 250 bhp was installed. 26 January 1957 YUKON was in the field northwest of Ålesund and was surprised by a storm with a fully loaded boat. Several boats one after the other filled the boat faster than the bilge pumps could remove, and then it was just a matter of getting into the seine boats. A signal was given with a flashlight and "Utvær", which was nearby, came and rescued all 21 men. After an hour, YUKON went down with the bow first, and "Utvær" went to Ålesund with the crew.