



B.Nr:20. ASK. Fiskebåt til Bergenshavfiskeselskab. Sjø satt 30. Juli 1903 og prøvetur 7. September 1903. Lengde 28,8 meter, bredde 5,8 meter og 104 bruttotonn. Dampmotoren en compound på 150 ihk var også laget av M+K. Det står en model av båten hos Sjøfartsmuseet i Bergen fordi den var den første av denne typen fiskefartøy og fikk en gullmedalje. Innredningen bestod av to lugarer og et lite agnrom. Overbygningen bestod av kartrom, styrehus og åpen bro. Fremme var det lugar til 16 fiskere. I 1909 ble den solgt til Johan Kjærstad på Askøy. I 1931 ble den solgt til John E. Hareide fra Ålesund som omdøpte den til NORDINGEN. I 1933 ble den forlenget med 3,75 meter og fikk ny overbygning. Ny bruttotonn på 132. I 1952 fikk den byttet ut motoren med en 240 bhk Wichmann diesel. I 1965 ble den solgt til Artur L. Midtgaard fra Måløy og omdøpt til GRANTON. Den ble kondemnert og opphøgd i 1970 hos Brødrene Anda A/S i Stavanger.

B. No: 20. ASK. Fishing boat for Bergenshavfiskeselskab. Launched on 30 July 1903 and trial trip on 7 September 1903. Length 28.8 metres, width 5.8 meters and 104 gross tonnes. The steam engine a compound of 150 ihk was also made by M+K. There is a model of the boat at the Maritime Museum in Bergen because it was the first fishing vessel of this type and received a gold medal. The interior consisted of two cabins and a small bait room. The superstructure consisted of a chart room, wheelhouse and open bridge. Forward there was a cabin for 16 fishermen. In 1909 it was sold to Johan Kjærstad on Askøy. In 1931 it was sold to John E. Hareide from Ålesund who renamed it NORDINGEN. In 1933, it was extended by 3.75 meters and got a new superstructure. New gross ton of 132. In 1952 it had the engine replaced with a 240 bhp Wichmann diesel. In 1965 it was sold to Artur L. Midtgaard from Måløy and renamed GRANTON. It was condemned and chopped in 1970 at Brødrene Anda A/S in Stavanger.