



B.Nr:19.KINN. Fiskebåt til Bergenshavfiskeselskab. Sjøsett i November 1902. Prøvetur 12. Januar 1903. Lengde 24,6 meter, bredde 5,5 meter og 83 bruttotonn. Dampmotoren var en compound på 140 ihk. I 1909 kjøpte skipperen båten og i Oktober 1915 ble båten satt på slipp hos M+K og forlenget med 4,3 meter og ny oppmåling viste 97,82 bruttotonn. I 1923 går rederiet konkurs og båten havner i Ålesund. Eierselskapet, Aalesund Klippfiskexport går i 1927 konkurs. Båten blir overtatt av Ålesund Kreditbank som selger den til Perry Brevik i Ålesund, som omdøper den til ELDOR. I 1930 blir den igjen forlenget, denne gang til 30,7 meter og ny bruttotonn på 107. I 1933 er det ny konkurs og båten blir skjøttet over til Ellen Brevik som omdøper den til ELGBRAND. I Juli 1940 tar tyskerne den og omdøper den til NB 16 HUMMEL. 6. Februar 1944 blir den senket utenfor Bergen av Shetlandsbussen Hitra . Etter krigen blir den hentet i Horten og tilbakeført til opprinnelig eier som i 1947 selger den til Ansgard Opstad fra Ålesund og omdøper den til STRØMSNES. I 1948 blir det satt inn en dieselmotor på 180 bhk. I 1957 blir den igjen solgt, denne gangen til Mindor Fagerlund i Ålesund som omdøper den til SANDSFJORD. I 1966 blir den kondemnert og opphugd i Ålesund.

B. No: 19. KINN. Fishing boat for Bergenshavfiskeselskab. Launched in November 1902. Trial trip 12 January 1903. Length 24.6 metres, width 5.5 meters and 83 gross tonnes. The steam engine was a compound of 140 ihk. In 1909, the skipper bought the boat and in October 1915 the boat was released at M+K and extended by 4.3 meters and a new measurement showed 97.82 gross tonnes. In 1923, the shipping company goes bankrupt and the boat ends up in Ålesund. The owner company, Aalesund Klippfiskexport, goes bankrupt in 1927. The boat is taken over by Ålesund Kreditbank, which sells it to Perry Brevik in Ålesund, who renames it ELDOR. In 1930 it is again extended, this time to 30.7 meters and a new gross tonnage of 107. In 1933 there is another bankruptcy and the boat is transferred to Ellen Brevik, who renames it ELGBRAND. In July 1940 the Germans take it and rename it NB 16 HUMMEL. On 6 February 1944, it was sunk outside Bergen by the Shetland bus Hitra. After the war, it was picked up in Horten and returned to the original owner, who in 1947 sold it to Ansgard Opstad from Ålesund and renamed it STRØMSNES. In 1948, a 180 bhp diesel engine is installed. In 1957 it is sold again, this time to Mindor Fagerlund in Ålesund, who renames it SANDSFJORD. In 1966 it was condemned and scrapped in Ålesund.