



B.Nr:15. SKJOLD. Fiskebåt til Kjældals Fiskerikompagni i Nordfjord. I Juni 1901 bestilte rederiet båten for levering i April 1902. Den ble sjø satt 7. Mars, og overlevert 12 April 1902. SKJOLD var 26,2 meter lang, 5,5 meter bred og 87 bruttotonn. Dampmotoren var en kompond på 150 ihk. I Mai 1902 ble den slept tilbake til Bergen med maskinhavari. Båten var innredet med ett eget "Kveiterom" og isrom. I 1903 ble den engasjert i forsøksfiske på Sklinnabanken, Trænabanken og sørkanten av Sklinnadjupet og ryggen derfra som ble oppkalt etter båten og fikk navnet Skjoldryggen. I 1910 gikk rederiet konkurs og skipperen, Olai Garshol får skjøte på båten. Høsten 1915 ble SKJOLD forlenget med 4 meter og ny bruttotonn på 101,3. Samtidig ble det nytt rorhus, bestikk og større lasterom. I 1918 ble SKJOLD solgt til Bergens Havfiske & Export. I 1924 er det A/S DS SKJOLD i Bergen, som er eier av båten. I 1940 blir det satt inn en 140 bhk Wichmann dieselmotor. I 1950 blir den igjen forlenget med 4 meter og ny bruttotonn blir 129. I 1952 ble det satt inn en ny Wichmann motor på 240 bhk. I 1966 ble SKJOLD kondemnert og opphugd hos Brødrene Anda.

B. No: 15. SKJOLD. Fishing boat for Kjældal's Fishing Company in Nordfjord. In June 1901, the shipping company ordered the boat for delivery in April 1902. It was launched on 7 March, and handed over on 12 April 1902. SKJOLD was 26.2 meters long, 5.5 meters wide and 87 gross tons. The steam engine was a compound of 150 ihk. In May 1902, it was towed back to Bergen with engine failure. The boat was furnished with a separate "Halibut room" and ice room. In 1903, it was engaged in experimental fishing on Sklinnabanken, Trænabanken and the southern edge of Sklinnadjupet and the ridge from there which was named after the boat and was named Skjoldryggen. In 1910, the shipping company went bankrupt and the skipper, Olai Garshol, got the deed to the boat. In the autumn of 1915, SKJOLD was lengthened by 4 meters and a new gross tonnage of 101.3. At the same time, there was a new wheelhouse, cutlery and larger hold.

In 1918, SKJOLD was sold to Bergens Havfiske & Export. In 1924, A/S DS SKJOLD in Bergen owned the boat. In 1940, a 140 bhp Wichmann diesel engine is installed. In 1950, it is again extended by 4 meters and the new gross tonne becomes 129. In 1952, a new Wichmann engine of 240 bhp was installed. In 1966, SKJOLD was condemned and dismembered at Brødrene Anda.