

borerigg og mudringsapparat M/A NYHAVN



Bruksområde: Enheten er kombinert borerigg og mudringsapparat for undervannsboring, sprengning og mudring i havner og seiløp. Apparatet har foruten boreutstyret en bakgraver for mudring.

BYGGER: Mjøllem & Karlsen, Bergen i 1987. Ombygget og oppgradert i 1999 av Mjøllem & Karlsen/Laksevåg verft.

KJENNINGSIGNAL:
LK 3150

HOVEDDATA:

Lengde:	30,5 m
Bredde:	12,5 m
Lengde av peler:	16,0 m
Tversnitt av pele:	0,5x0,5/1,0x1,0 m
Dypgang:	1,87 m
Dybde i riss:	2,6 m
Lettskipsvekt:	340 tonn
Dyptgående:	1,6 m

PRODUKSJONSKAPASITET:

Mudringskapasitet:	200-400 m ³ /h
Maks mudringsdybde:	13 m
Boredybde under vannlinje:	12 m

INTERIØR:

Messe/oppholdsrom, kontor, verksted, dusj/wc og skifferom

BAKGRAVER MONTERT PÅ DEKK (OVERVOGN):

Type:	Hitachi ZX 870
Styresystem:	Helhydraulisk
Bomlengde:	8,4 m

Stikkelengde:	3,7 m
Skuffestørrelse:	4/3,2 m ³
Skuffe:	Rippertann

ØVRIG MASKINERI:

Hjelpeaggregat for hoved-el.kraftproduksjon:

- motor: 2 x Cummins 6BT5.9GM2 (90kW/1500 rpm)
- generator: 2 x Stamford UCM274E (83kW/104 kVA)

Bormaskin: Atlas Copco Roc D/7
Motor: CAT

DEKSMASKINERI:

To forhalingsvinsjer
To ankervinsjer m/nokk
Fire pelvinsjer
En capstan

DEKSKRANER:

En Palfinger PK-32000 MDS 3.0S
En Palfinger PK-10500B SV 15.6

POSISJONERINGS- OG MONITORUTSTYR:

Hydak (overvåkningssystem), XPM (overvåking av graver), GPS/GLONASS (RTK) og Anshütz gyrokompass.

B.No. 146: M/A NYHAVN, Mudder/ borelekter til Kystdirektoratet, Haugesund. Levert fra M+K i 1987. Ombygd og oppgradert i 1999 av M+K Laksevåg. Lengde 30,5 meter bredde 12,5 meter. Vekt 340 tonn. Tilhører i dag Secora maskin A/S i Svolvær.

B.No. 146: M/A NYHAVN, Mudder/drill barge to the Coastal Directorate, Haugesund. Delivered from M+K in 1987. Rebuilt and upgraded in 1999 by M+K Laksevåg. Length 30.5 meters width 12.5 meters. Weight 340 tonnes. Today belongs to Secora machine A/S in Svolvær.