



B.Nr.132: SIRA GIRL Forsyningskip til Klovning, Haugesund. Bestilt fra Karmøy Mekaniske Verksted, Karmøy for levering 01.03.1983, men verkstedet gikk konkurs. Forskipet fra Haugesund Slip, akterskip fra Aker Stord, Leirvik. Sveist sammen ved Haugesund Slip. Ferdigbygd ved M+K. Levert i Juni 1983. Lengde 58,6meter, bredde 13 meter og 994 bruttotonn. Hovedmotor fra Deutz på 4040 bhk som gir en fart av 13,2 knop. Omdøpt til SIRA ODIN Juli 1983.

Januar 1997: Solgt til Sævik Shipping A/S, Fosnavåg, Ålesund, nytt navn: NORTHERN PRINCESS.

Januar 1999: Solgt til Trico Shipping A/S, Fosnavåg, Ålesund.

Februar 2004: Overført til Trico Shipping A/S(Trico Supply A/S) Port Vila, Vanuatu.

Oktober 2005: Overført til Trico Shipping A/S(Trico Supply A/S) Rio de Janeiro, Brazil.

Oktober 2011: Solgt til Nextee Oil & Gas Trading Co, Port Vila, Vanuatu.

Mars 2012: Overført til Nextee Oil & Gas Trading Co., Lagos, Nigeria.

B.No.132: SIRA GIRL Supply ship to Klovning, Haugesund. Ordered from Karmøy Mekaniske Verksted, Karmøy for delivery on 01.03.1983, but the workshop went bankrupt. Forward ship from Haugesund Slip, stern ship from Aker Stord, Leirvik. Welded together at Haugesund Slip. Completed by M+K. Delivered in June 1983. Length 58.6 metres, width 13 meters and 994 gross tonnes. Main engine from Deutz of 4040 bhp which gives a speed of 13.2 knots. Renamed SIRA ODIN July 1983.

January 1997: Sold to Sævik Shipping A/S, Fosnavåg, Ålesund, new name: NORTHERN PRINCESS.

January 1999: Sold to Trico Shipping A/S, Fosnavåg, Ålesund.

February 2004: Transferred to Trico Shipping A/S (Trico Supply A/S) Port Vila, Vanuatu.

October 2005: Transferred to Trico Shipping A/S (Trico Supply A/S) Rio de Janeiro, Brazil.

October 2011: Sold to Nextee Oil & Gas Trading Co, Port Vila, Vanuatu.

March 2012: Transferred to Nextee Oil & Gas Trading Co., Lagos, Nigeria.