



B.Nr:13. SIGURD. Fiskebåt til til A/S Skjerva, ved M. Knutsen og B. A. Løvold i Ålesund. Lengde 24,4 meter, bredde 5,5 meter og 81 bruttotonn. Dampmotoren var en compound på 160 ihk også laget av M+K. Sjø satt Tirsdag 27 August 1901. SIGURD og B.Nr:14 Eystein var bygd samtidig og begge var på prøvetur sammen Lørdag 28 September og ankommer Ålesund samtidig 2. Oktober 1901. I 1910 blir SIGURD forlenget med 3,2 meter og får ny innredning. Ny bruttotonn på 98,8. I 1932 blir båten solgt til Norges kristelige ungdomsforbund, som omdøper den til BRAND III. Båten blir ombygd med overbygg midtskips og en stor salong for mat og møter. Kjøyplass for 72 passasjerer er det også blitt. I 1934 det satt inn en 230 bhk Wichmann dieselmotor, og ny innredning og større overbygg. Vinteren 1939/40 blir den solgt til A/S Sigurd i Sykkylven som omdøper den til SIGURD 1. Båten blir ombygd til fraktesfart og halve overbygningen blir fjernet. Under 2. verdenskrig gikk den i fart for Fosen Aktie Dampskibsselskap i Trondheim som kombinert laste og passasjerskip. Mellom 1950 og 1968 leide Møre og Romsdal Fylkesbåter, SIGURD 1. I 1962 ble det satt inn en Callesen dieselmotor på 300 bhk. Båten ble lagt i opplag i 1968. I 1970 blir Johannes Møster fra Eidslandet ny eier, bygger den om til frakteskute, omdøper den til SANDBORG og bytter ut hovedmotoren med en 180 bhk GM diesel. I 1983 blir den igjen lagt i opplag og synker etter 2 år ved Ostereidet. I 1999 blir den strøket fra Skipsregisteret.

B. No: 13. SIGURD. Fishing boat to A/S Skjerva, by M. Knutsen and B. A. Løvold in Ålesund. Length 24.4 metres, width 5.5 meters and 81 gross tonnes. The steam engine was a compound of 160 ihk also made by M+K. Launched Tuesday 27 August 1901. SIGURD and B.Nr:14 Eystein were built at the same time and both were on trial together on Saturday 28 September and arrive in Ålesund at the same time 2 October 1901. In 1910 SIGURD is lengthened by 3.2 meters and gets a new interior. New gross ton of 98.8. In 1932, the boat is sold to Norway's Christian Youth Association, which renames it BRAND III. The boat is being rebuilt with a superstructure amidships and a large lounge for food and meetings. There is also berth space for 72 passengers. In 1934 a 230 bhp Wichmann diesel engine was installed, and new interior and larger superstructure. In the winter of 1939/40, it is sold to A/S Sigurd in Sykkylven, who rename it to SIGURD 1.

The boat is converted to freight traffic and half the superstructure is removed. During World War II, it went into operation for Fosen Aktie Dampskibsselskap in Trondheim as a combined cargo and passenger ship. Between 1950 and 1968, Møre and Romsdal rented county boats, SIGURD 1. In 1962, a 300 bhp Callesen diesel engine was installed. The boat was put into circulation in 1968. In 1970, Johannes Møster from Eidslandet becomes the new owner, rebuilds it into a freighter, renames it SANDBORG and replaces the main engine with a 180 bhp GM diesel. In 1983, it is put into circulation again and sinks after 2 years at Ostereidet. In 1999 it was struck off the Ship Register.