



B.Nr:12. SKREIEN. Fiskebåt til P. Andreassen fra Mortsund i Lofoten. Bygd i 1899. Den var 19 meter lang, 4,3 meter bred og 44,16 bruttotonn. Dampmotoren var en compound på 65 ihk også levert fra M+K. I Juli 1901 ble den solgt, bare 1 1/2 år gammel. Nye eiere ble ett trepartslag i Ålesund. De solgte den igjen i 1916 til O. Østerbø og N. Holsbø i Ålesund, som igjen selger den etter noen måneder til Hans Martens i Bergen. November 1918 var SKREIEN tatt av orkan ved Manger og fylt med sjø og sank. Den ble senere hevet og slept til Bergen for reparasjon. I 1920 er det nye eiere fra Stadtlandet på båten. I 1923 blir SKREIEN solgt til Island til Skafta Sigurdsson fra Siglufjord som omdøper den til BJØRGULFUR. I 1929 synker den ved Skagafjord på vei til Siglufjord lastet med sand og grus. Mannskapet på fire ble berget.

B. No: 12. THE SKREIEN. Fishing boat for P. Andreassen from Mortsund in Lofoten. Built in 1899. It was 19 meters long, 4.3 meters wide and 44.16 gross tonnes. The steam engine was a compound of 65 ihk also supplied by M+K. In July 1901 it was sold, only 1 1/2 years old. New owners became a tripartite team in Ålesund. They sold it again in 1916 to O. Østerbø and N. Holsbø in Ålesund, who again sold it after a few months to Hans Martens in Bergen. In November 1918, the SKREIEN was taken by a hurricane at Manger and filled with sea and sank. It was later raised and towed to Bergen for repair. In 1920, there are new owners from Stadtlandet on the boat. In 1923 SKREIEN is sold to Iceland to Skafta Sigurdsson from Siglufjord, who renames it BJØRGULFUR. In 1929 it sinks at Skagafjord en route to Siglufjord loaded with sand and gravel. The crew of four were rescued.