



B.Nr:11. REYKIR. Fiskebåt til Konrad Hjalmarsson på Island. Overlevert Juni 1898. Båten var 19,2 meter lang, 4,3 meter bred, 44,9 bruttotonn, compound dampmotoren var på 65 ihk, og den gjorde 9 1/2 mils fart på prøveturen. I 1900 ble den solgt til Peter Sandborg i Ålesund som omdøper den til DROT. Historien til DROT fremover mot midten av '30 tallet er preget av mye eierskifter og konkurser i Ålesunds distriktet. 21. August 1936 var den på vei fra Kristiansund til Bergen med 10 tonn tørrfisk og tran i lasterommet og 23 tonn tørrfisk som dekkslast. Turen startet med motvind, men etterhvert fikk de sidevind og båten la seg over på siden og sank. Skipskontrollen mente båten ikke var sjødyktig med så stor dekkslast og skipperen fikk en bot på 50 Kr. for overlast, med formidlende omstendigheter for å ha ført båten i kunn 3 uker.

B.No: 11. REYKIR. Fishing boat for Konrad Hjalmarsson in Iceland. Delivered June 1898. The boat was 19.2 meters long, 4.3 meters wide, 44.9 gross tons, the compound steam engine was 65 ihk, and it made 9 1/2 miles speed on the trial trip. In 1900 it was sold to Peter Sandborg in Ålesund, who renamed it DROT. The history of DROT forward towards the mid-1930s is characterized by many changes of ownership and bankruptcies in the Ålesund district. On 21 August 1936, it was on its way from Kristiansund to Bergen with 10 tonnes of dried fish and cod liver oil in the hold and 23 tonnes of dried fish as deck cargo. The trip started with a headwind, but eventually they got a crosswind and the boat turned over on its side and sank. The ship inspection deemed the boat unseaworthy with such a large deck load and the skipper received a fine of NOK 50. for nuisance, with mediating circumstances for having led the boat for only 3 weeks.