



Bygg no: 106-110, Landgangsfartøyer.

I 1970 vant M+K anbudet på fem landgangsbåter, i konkurranse med 10 andre verft. Prisen var 4,5 millioner pr. fartøy. Januar 1972 ble KNM Reinøysund som den første overlevert til Sjøforsvaret. Kjølen ble strukket i Desember 1970, og sjøsatt i April 1971.

Søndag 5 Desember 1971 sank nummer to, KNM Sørøysund, ved utrustningskaaien. I Mai 1972 ble den overlevert litt forsinket.

25 August 1972 ble nummer tre, KNM Maursund overlevert, tre dager etter planen, pga. vesentlige feil ved det tyske maskineriet fra Mayback-Mercedes-Benz.

24 November 1972 ble nummer fire, KNM Rotsund overlevert.

6 Mars 1973 ble nummer fem, KNM Borgsund overlevert. Den ble bygd på halve tiden av hver av de andre. Den er som de andre bygd i stål med overbygg av aluminium.

De 5 fartøyene som ble hetende Reinøysund-klassen hadde de samme dimensjonene som to andre som tidligere var levert fra Høivold Mek. Verksted i Kristiansand S. men fremfor å ha den flate landgangslemmen som baug hadde den nye klassen en ordinær avrundet baug i 2 deler, som kunne åpnes, før man senket selve landgangslemmen. Fartøyene hadde et ganske spesielt fremdriftsanlegg, såkalte Schottleanlegg, der motorene sto i kasser på dekk, en på hver side, mens akslingsystemet gikk loddrett ned på hekken til propelldrevet, ikke ulikt en påhengsmotor. Propellene kunne dermed heves til en høyere stilling på grunt vann (uten for mye tap av fart) og samtidig ga løsning bedre dekksplass. Fartøyene hadde et spesialanker med en vinsj akterut, for å kunne trekke fartøyet av grunn uten bruk av propell. Fartøyene hadde ett deplasement på 560 Tonn og 52 meter langt og hadde overnattingsplasser til 80 mann. Besetningen var to offiserer, en kvartermester og seks menige. De ble mye brukt til å flytte reinsdyr til og fra beiteplasser. Det var plass til over 600 dyr på dekk. I 2003 ble de tatt ut av tjeneste. (I 2016 var to av de tilsalgs med stykkpris på 950.000€.)

Build no: 106-110, Landing vessels.

In 1970, M+K won the tender for five landing craft, in competition with 10 other yards. The price was 4.5 million per vessel. In January 1972, KNM Reinøysund was the first to be handed over to the Norwegian Navy. The keel was stretched in December 1970, and launched in April 1971.

On Sunday 5 December 1971, number two, KNM Sørøysund, sank at the outfitting quay. In May 1972, it was handed over a little late.

On 25 August 1972, number three, KNM Maursund, was handed over, three days behind schedule, due to significant faults with the German Mayback-Mercedes-Benz machinery.

24 November 1972, number four, KNM Rotsund, was handed over.

On 6 March 1973, number five, KNM Borgsund, was handed over. It was built in half the time of each of the others. Like the others, it is built in steel with an aluminum superstructure.

The 5 vessels that were named the Reinøysund class had the same dimensions as two others that had previously been delivered from Høivold Mek. Workshop in Kristiansand S. but instead of having the flat gangway limb as a bow, the new class had an ordinary rounded bow in 2 parts, which could be opened before the gangway limb itself was lowered. The vessels had a rather special propulsion system, the so-called Schottle system, where the engines were in boxes on deck, one on each side, while the axle system went vertically down the stern of the propeller drive, not unlike an outboard engine. The propellers could thus be raised to a higher position in shallow water (without too much loss of speed) and at the same time the solution provided better deck space. The vessels had a special anchor with a winch astern, to be able to pull the vessel off the ground without the use of a propeller. The vessels had a displacement of 560 tonnes and were 52 meters long and had accommodation for 80 men. The crew was two officers, a quartermaster and six privates. They were widely used to move reindeer to and from pastures. There was room for over 600 animals on deck. In 2003, they were taken out of service. (In 2016, two of them were for sale with a unit price of €950,000.)